



DECKAIR

Система управления
производственными процессами
и операционной деятельностью
аэропорта

История



2015

Наша компания в 2015 году начала с нуля разработку комплексной производственной системы для автоматизации и оцифровки всех процессов по обслуживанию пассажиров и воздушных судов в Международном аэропорту Казани, получившей название «Мобильный перрон».

Перед стадией проектирования системы был проведён детальный анализ имеющихся на рынке решений для оценки их сильных и слабых сторон и выделения ключевых преимуществ, которыми должна обладать новая система. Также было проведено комплексное обследование всех ключевых процессов аэропорта, чтобы на стадии проектирования обеспечить максимальную гибкость будущей системы и возможность её легкой адаптации под новые бизнес-требования любого аэропорта.

Особое внимание при проектировании уделялось интерфейсам будущей системы для обеспечения максимального удобства использования и легкости в освоении системы пользователями.

2016

Первые ключевые модули системы «Мобильный перрон» внедрены в Международном аэропорту Казани.

2017

Компания DECK с 2017 года регулярно участвует в профильных авиационных выставках и конференциях, в том числе на национальной выставке и форуме инфраструктуры гражданской авиации—NAIS, что позволяет нам получать регулярную обратную связь по функционалу системы от представителей различных аэропортов России и непрерывно развивать ее возможности и функционал в соответствии с потребностями отрасли.

2018

После проведения маркетингового исследования было принято решение о переименовании системы «Мобильный перрон» в DECK AIR для улучшения её восприятия как самостоятельного коммерческого продукта и дальнейшего внедрения в других аэропортах.

Реализована интеграция системы DECK AIR с системой SMI авиакомпании S7 для двустороннего обмена данными по операциям по обслуживанию ВС и пассажиров в режиме реального времени и электронного акцепта услуг.

История



2019

Международный аэропорт Симферополь после детального анализа представленных на рынке решений и долгосрочного тестирования лучших из них выбрал DECK AIR в качестве своей основной производственной системы.

В международном аэропорту Душанбе успешно запущен один из модулей системы DECK AIR - модуль обработки и сортировки багажа (BRS).

2020

Оператор «Базэл Аэро» выбрал систему DECK AIR в качестве основной производственной системы для внедрения в своих аэропортах и произведен её запуск в международном аэропорту Краснодара.

Система DECK AIR включена в Единый реестр российского ПО Минцифры России.

2021

Ведутся активные работы по внедрению системы DECK AIR в международных аэропортах Сочи и Анапы, а также проводятся встречи и переговоры по запуску системы с аэропортами России и СНГ.

Цели внедрения системы



- Ускорение процессов и снижение человеческого фактора посредством автоматизации.
- Оптимизация стандартов и бизнес-процессов и контроль их соблюдения за счёт единой системы управления
- Выявление скрытых резервов времени и ресурсов с помощью оцифровки всех ключевых метрик протекающих бизнес-процессов, а также вовлечение персонала в вопросы их оптимизации
- Повышения качества краткосрочного и долгосрочного планирования материальных и человеческих ресурсов
- Контроль эффективности использования как материальных, так и человеческих ресурсов, задействованных в обслуживании рейсов и других бизнес-процессах аэропорта
- Автоматический сбор информации об оказанных услугах в режиме реального времени с электронным акцептом со стороны авиакомпаний для максимально быстрых взаиморасчётов
- Сокращение времени необходимого для обслуживания рейсов за счет оперативного и согласованного проведения работ всеми участниками процесса
- Накопление обширных данных по всем процессам для последующего их анализа и принятия управленческих решений
- Минимизация возможности задержки рейсов на вылет
- Исключение рисков предоставления неучтённых услуг авиакомпании
- Сокращение затрат на содержание ИТ-инфраструктуры за счёт использования единого решения, замещающего множество узкоспециализированных программных продуктов



DECK AIR в цифрах



6 лет

непрерывного развития и расширения функциональной системы

5

международных аэропортов



5 159 136

выполненных задач по обслуживанию воздушных судов и пассажиров общей длительностью

46 432 228



6 848 380

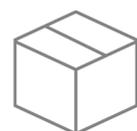
обработанных багажных мест общим весом

152 019 246 кг



318 967

обслуженных рейсов



15 471 896

кг грузов



20 943 476

обслуженных пассажиров



5 631 855

кг почты

Структура системы



Модуль НСИ

Хранение и поддержание в актуальном состоянии всей нормативно-справочной информации, необходимой для работы аэропорта.



Модуль долгосрочного планирования

Долгосрочное планирование человеческих и материальных ресурсов с учётом индивидуальных электронных Технологических Графиков Обслуживания воздушных судов для авиакомпаний, доступности ресурсов и сезонного расписания.



Модуль управления ресурсами (RMS)

Краткосрочное планирование и оперативный контроль материальных и человеческих ресурсов с их оптимальным распределением на сгенерированные задачи с учётом динамических факторов за счёт применения интеллектуального программного алгоритма.



Модуль «Интерактивный перрон»

Отражение в реальном времени на Интерактивной Схеме всех воздушных судов, сотрудников и техники, находящихся на перроне, управление состоянием мачт освещения и стационарных источников питания, контроль скоростного режима и входа в запретные зоны.



Модуль обработки и сортировки багажа (BRS)

Обработка и сортировка багажа с использованием мобильных сканеров на основании, поступающих BSM сообщений по стандарту IATA RP1745.



Модуль визуального информирования (FIDS)

Трансляция необходимого информационного и рекламного контента на мониторы через защищённые алгоритмы вывода с возможностью удалённого управления их состоянием.



Аналитический модуль (BI)

Графическая визуализация и оперативное формирование более 30 видов статистической и аналитической отчётности.



Мобильное приложение для сотрудников

Отправка сотрудникам персональных задач на смену, оперативное информирование об изменениях в обслуживании, фиксирование факта выполнения каждой из задач, внесение и просмотр коммерческой загрузки, формирование и подписание листа учёта услуг.



Мобильное приложение для руководства

Отражение данных по динамике ключевых показателей аэропорта в графическом виде с возможностью их просмотра и сравнения за любой интересующий период, просмотр интерактивной карты и детальной информации по обслуживанию каждого рейса.



Мобильное приложение для пассажиров

Получение актуальной информации по рейсам, в том числе в виде push-уведомлений, функции оплаты парковки, бизнес-залов и гостиницы, построения маршрута внутри терминалов на интерактивной схеме.

Долгосрочное планирование



Внутренние и внешние показатели, используемые для долгосрочного планирования:



Исторические данные по направлениям (сезонность)



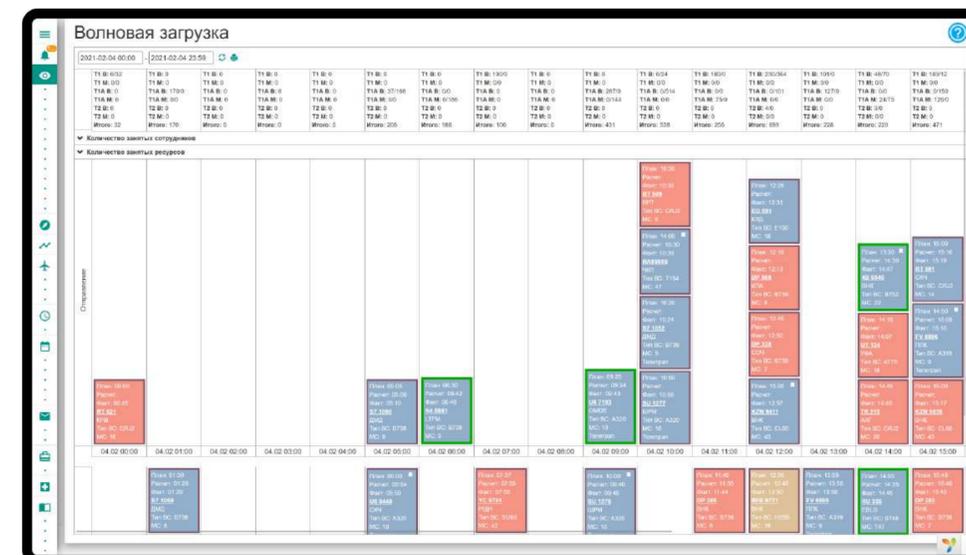
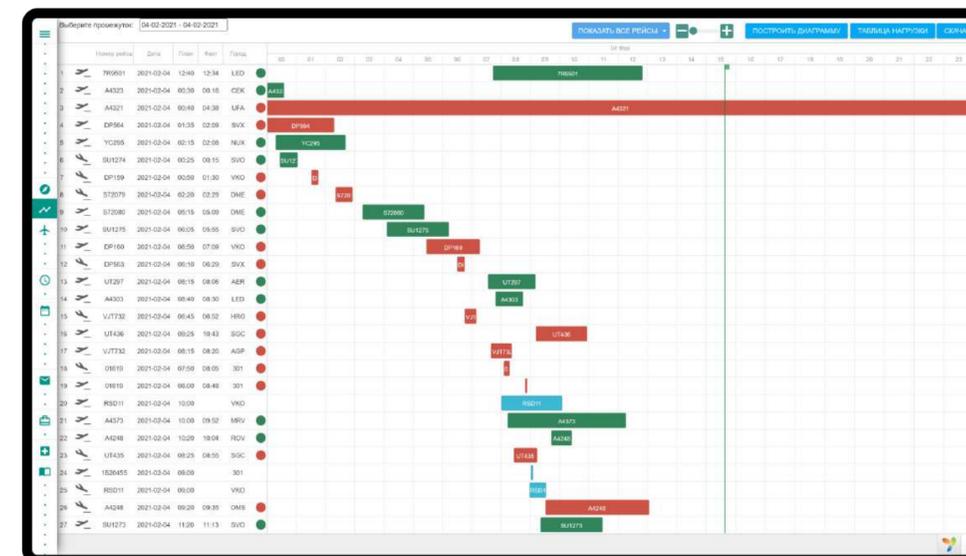
Заявки авиакомпаний по новым направлениям и потенциальные направления



Календарь значимых мероприятий, влияющих на пассажиропоток



Доступные человеческие и материальные ресурсы



Оперативное планирование



Динамические факторы влияющие на оперативное управление:



Погодные условия
(снегопад, туман)



Внеплановые рейсы
в Суточном Плате Полётов



Задержки прилётов и вылетов
регулярных рейсов



Запрос дополнительных услуг
по обслуживанию ВС со стороны
авиакомпаний

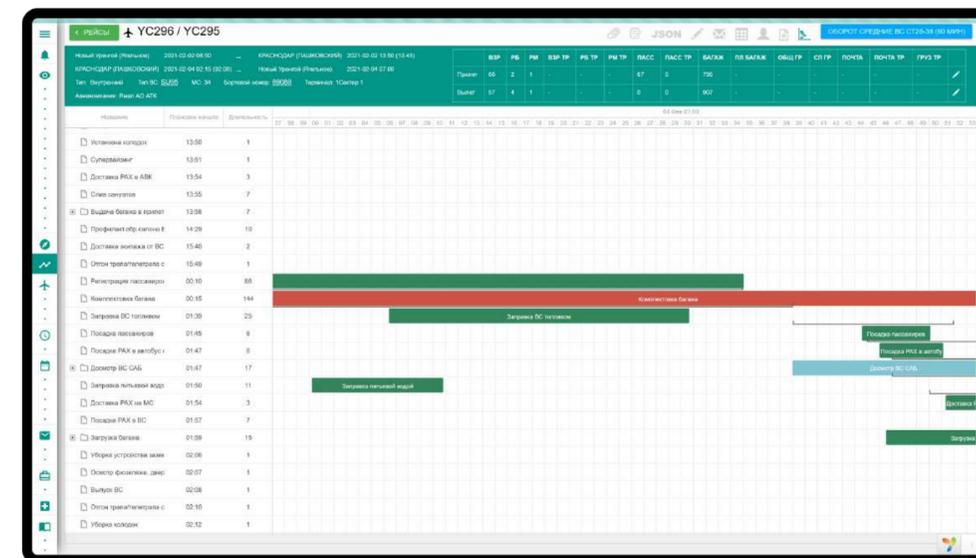


Доступность
человеческих ресурсов



Доступность и работоспособность
материальных ресурсов

7 219 — среднее количество изменений за сутки



| # | Тип | Связка | Задача | Должность | Исполнитель | Ресурс | Руб. зона | Риски к. 1 | Факт к. | Риски к. 2 | Факт к. | Ист. | Акцент | С/А |
|----|-----|--------|----------------------------|--|-------------------------------|---------------------------|-----------|------------|----------|------------|----------|----------|--------|-----|
| 1 | П | - | Уборка без подполковника | Мойка летательных аппаратов Служба наземного обслуживания | Татьяна Юлья Сергеевна | | | | 13:44:15 | 13:56:34 | 14:09:15 | 14:09:46 | M | - |
| 2 | П | - | Уборка без подполковника | Мойка летательных аппаратов Служба наземного обслуживания | Вера Аня Александровна | | | | 13:44:15 | 13:56:29 | 14:09:15 | 14:09:35 | M | - |
| 3 | П | - | Уборка без подполковника | Мойка летательных аппаратов Служба наземного обслуживания | Оксана Геннадьевна Юрван | | | | 13:44:15 | 13:56:34 | 14:09:15 | 14:09:24 | M | - |
| 4 | П | - | Уборка без подполковника | Мойка летательных аппаратов Служба наземного обслуживания | Виктория Анна Александровна | | | | 13:44:15 | 13:56:11 | 14:09:15 | 14:13:10 | M | - |
| 5 | П | - | Уборка устройства возмалоч | Диспетчер по контролю за подготовкой воздушного судна к вылету Служба наземного обслуживания | Конев Евгений Михайлович | | | | 13:44:15 | 13:45:28 | 13:45:15 | 13:45:29 | M | - |
| 6 | П | - | Выручка баки | Премонтажные грузы и баки Служба наземного обслуживания | Старова Елена Ренатовна | | | | 13:45:15 | 13:51:34 | 13:55:15 | 14:00:01 | M | - |
| 7 | П | - | Осмотр фюзеляжа авто | Диспетчер по контролю за подготовкой воздушного судна к вылету Служба наземного обслуживания | Конев Евгений Михайлович | | | | 13:45:15 | 13:46:31 | 13:46:15 | 13:46:32 | M | - |
| 8 | П | - | Выручка баки | Премонтажные грузы и баки Служба наземного обслуживания | Паршиченко Юлия Александровна | | | | 13:45:15 | 13:50:56 | 13:55:15 | 13:59:19 | M | - |
| 9 | П | - | Буксировка ВС (план) | Оператор комплексной смены - водители автомобилей Служба наземного обслуживания | Криковская Сарай Терезья | SCHOPF F160 N276100497110 | | | 13:46:00 | 13:41:05 | 13:54:00 | 13:46:12 | M | - |
| 10 | П | - | Уборка топливного авто | Диспетчер по контролю за подготовкой воздушного судна к вылету Служба | Конев Евгений Михайлович | | | | 13:46:15 | 13:47:56 | 13:48:15 | 13:47:57 | M | - |

Оперативное планирование



Сезонное расписание рейсов и шаблоны Технологических Графиков Обслуживания (ТГО) позволяют сформировать общий план загрузки аэропорта по пассажиропотоку и ресурсам на каждый месяц.

При назначении шаблона ТГО для каждого рейса система учитывает множество факторов:



Тип воздушного судна



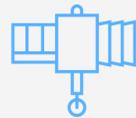
Тип рейса (прилёт/вылет)



**Направление
(внутренний/международный)**



Авиакомпания



**Необходимость установки
на телетрап**



**Длительность стоянки
воздушного судна**

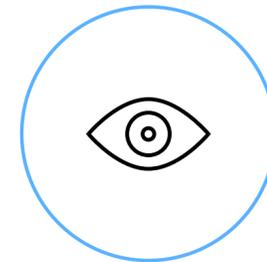
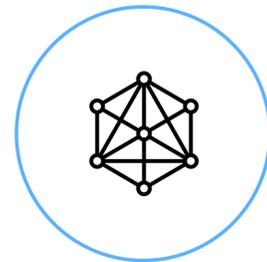
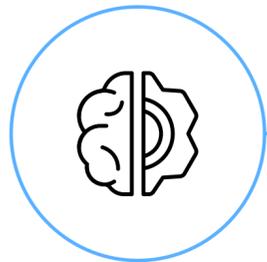
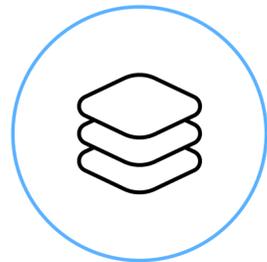


**Место стоянки
воздушного судна**



**Исторические данные
по обслуживанию воздушного
судна**

Процесс генерации задач и определения оптимальных ресурсов



Исходные данные

- Технологические Графики Обслуживания
- Ресурсы
- Допуски
- Путевые листы

Machine learning+весовая функция

Выбор оптимальных человеческих и материальных ресурсов для каждой задачи

Генерация задач

Генерация задач для каждого рейса в соответствии с ТГО рейса

Контроль

Контроль выполнения задач и план-факт анализ



Благодаря данному алгоритму работы системы прослеживается значительное уменьшение человеческого фактора при принятии управленческих решений

Модуль «НСИ» (AODB)



Справочники позволяют поддерживать в целостном и актуальном состоянии всю нормативно-справочную информацию, необходимую для работы аэропорта, и предоставлять оперативный доступ к ней всем ответственным сотрудникам (в т.ч. сотрудникам операторов) с разграничением прав доступа:

- Аэропорты
- Города
- Страны
- Авиакомпании
- Плательщики
- Типы воздушных судов
- Воздушные суда
- Цели полетов
- Коды статусов рейса
- Специальные признаки рейса
- Контрагенты
- Подразделения
- Должности
- Смены
- Сотрудники
- Группы пользователей
- Ресурсы
- Перроны
- Места стоянок
- Системы регистрации
- Работы
- Услуги
- Зоны
- Точки СКУД

Авиакомпании

Показаны 41-60 из 950 записей

| # | Логотип маленькой | Логотип большой | Название(и) II | Название(и) | Родительская ав | ICAO | IATA | Страна | IATA номер | URL перевозчика | Страна | Дом |
|----|-------------------|-----------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------------------------|-----|
| 49 | | | DELTA AIRLINES | Delta airlines, inc | (не задано) | DAL | DL | (не задано) | (не задано) | (не задано) | СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ | Нет |
| 50 | | | Dubai Aviation Corporation Flydubai | Dubai Aviation Corporation Flydubai | (не задано) | FDB | FZ | (не задано) | (не задано) | (не задано) | ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ | Нет |
| 51 | | | Edwards | (не задано) | (не задано) | EDW | (не задано) | (не задано) | (не задано) | (не задано) | (не задано) | Нет |
| 52 | | | Edwards Air | Edwards Air | (не задано) | EDW | WK | (не задано) | (не задано) | (не задано) | ШВЕЙЦАРИЯ | Нет |
| 53 | | | ELT AVIA D.O.O. AIX | ELT AVIA D.O.O. AIX | (не задано) | (не задано) | EA | (не задано) | (не задано) | (не задано) | СЛОБЕНИЯ | Нет |
| 54 | | | ELLINAIR AIRLINES SA | Elinair | (не задано) | ELB | EL | (не задано) | (не задано) | (не задано) | ГРЕЦИЯ | Нет |
| 55 | | | EMIRATES AIRLINES | Emirates airlines | (не задано) | UAE | EK | (не задано) | (не задано) | (не задано) | ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ | Нет |
| 56 | | | Eriad Airways | (не задано) | (не задано) | ETO | EY | (не задано) | (не задано) | (не задано) | (не задано) | Нет |
| 57 | | | EUROPE AIRPOST | EUROPE AIRPOST | (не задано) | (не задано) | (не задано) | (не задано) | (не задано) | (не задано) | ИСПАНИЯ | Нет |
| 58 | | | FINAIR Air | Finair | (не задано) | FIN | AY | (не задано) | (не задано) | (не задано) | ФИНЛЯДИЯ | Нет |
| 59 | | | Fly One | Fly One | (не задано) | FIA | 5F | (не задано) | (не задано) | (не задано) | МОЛДОВА, РЕСПУБЛИКА | Нет |
| 60 | | | Free Bird Airlines | Free Bird Airlines | (не задано) | FBY | FB | (не задано) | (не задано) | (не задано) | ТУРЦИЯ | Нет |

Аэропорты

Показаны 1-20 из 1 866 записей

| # | Название (рус) | Название (en) | IATA код | IATA номер | ICAO код | WMPA код | Время код | Часовой пояс | ЛЭ | Страна | Город | Местный | Тип |
|----|---------------------|--------------------|----------|-------------|----------|-------------|-----------|--------------|-----|-------------------------------|------------|---------|----------|
| 1 | Ланчжоу | Lanzhou | ZGC | (не задано) | ZLLL | (не задано) | | 8 | Нет | КИТАЙ | ЛАНЧАОУ | Нет | Аэропорт |
| 2 | Наверль-Фурстангауэ | Naverny-Forstentau | NYS | (не задано) | LFQD | (не задано) | 024 | 1 | Да | ФРАНЦИЯ | Наверль | Нет | Аэропорт |
| 3 | Аальборг | Aalborg | AAL | (не задано) | EKBT | (не задано) | | 1 | Да | ДАНИЯ | ААЛЬБОРГ | Нет | Аэропорт |
| 4 | Абадан | Abadan | ABD | (не задано) | OAAA | (не задано) | | 3 | Да | ИРАН, ИСЛАМСКАЯ РЕСПУБЛИКА | АБАДАН | Нет | Аэропорт |
| 5 | Абакан | Abakan | ABA | (не задано) | UNAA | (не задано) | ABH | 7 | Нет | РОССИЯ | АБАКАН | Нет | Аэропорт |
| 6 | Абак | Abak | | (не задано) | | (не задано) | ABE | 7 | Нет | РОССИЯ | АБАК | Нет | Аэропорт |
| 7 | Абатское | Abatsoke | | (не задано) | | (не задано) | ABT | 5 | Нет | РОССИЯ | АБАТСКОЕ | Нет | Аэропорт |
| 8 | Абботсфорд | Abbotsford | YXX | (не задано) | CYXX | (не задано) | | -8 | Да | КАНАДА | АББОТСФОРД | Нет | Аэропорт |
| 9 | Абердин | Aberdeen | ABZ | (не задано) | EGPD | (не задано) | | 0 | Да | СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО | АБЕРДИН | Нет | Аэропорт |
| 10 | Абеши | Abeshe | ABH | (не задано) | PTTC | (не задано) | | 1 | Нет | ЧАД | АБЕШЕ | Нет | Аэропорт |
| 11 | Абиджан | Abidjan | ABJ | (не задано) | DIAP | (не задано) | | 0 | Нет | КОТ ДИВУАР | АБИДЖАН | Нет | Аэропорт |
| 12 | Абу-Дабей | Abu Dhabi | AUH | (не задано) | OMAA | (не задано) | | 4 | Нет | ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ | АБУ-ДАБИ | Нет | Аэропорт |

Модуль «Сезонное расписание»



- Формирование сезонного расписания аэропорта на Летний и Зимний сезоны на основании формализованных заявок, поступающих от авиакомпаний в соответствии с Приказом Минтранса №310 от 12.12.2016 г.
- Автоматическая обработка входящих сезонных телеграмм SCR, SMA, OKR с формализованными заявками, поступающим от авиакомпаний
- Функционал для работы с листом ожидания, «шэринг» (sharing) рейсами, сложными составными периодами выполнения рейса по различным дням недели в местном или UTC времени для каждого плеча маршрута
- Автоматическая проверка возможности предоставления запрашиваемого слота на основании пропускной способности аэропорта с учётом доступности необходимых ресурсов
- Автоматический подбор альтернативных вариантов слотов в случае невозможности предоставления запрошенного авиакомпанией слота
- Автоматический расчёт историчности слотов и отправка данных авиакомпании
- Автоматическая генерация и отправка исходящих SCR, SHL телеграмм
- Моментальная генерация суточного плана полётов на каждый день на любой период сразу после утверждения сезонного рейса
- Возможность оперативной корректировки сезонных рейсов с моментальным отражением изменений в суточном плане полётов
- Формирование необходимой отчётности для служб аэропорта, а так же Федерального Агентства Воздушного Транспорта, Минтранса РФ, Росавиации (в т.ч. формы 11ГА, 15ГА, 16ГА, 30ГА)

| # | Авиакомпания | Рейс | Период [1] | Маршрут | Курс/тип | Статус |
|----|-----------------------|----------|---|--|----------|--------|
| 1 | Авиаконлайн АЗИМУТ АО | 349 | 01.03.2021 - 24.03.2021(37) | КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) → Москва | - | ... |
| 2 | Авиаконлайн АЗИМУТ АО | 350 | 01.03.2021 - 24.03.2021(37) | Москва → КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) | - | ... |
| 3 | ЮТэйр АК ПАО | 536 | 01.11.2020 - 15.11.2020(124867) | КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) → Москва / ВНК | - | ... |
| 4 | ЮТэйр АК ПАО | 536/536 | 01.11.2020 - 15.11.2020(124867); 08.03.2021 - 30.10.2021(1234467); 16.11.2021 - 01.12.2021(1234467); 02.12.2021 - 17.12.2021(124867); 19.12.2021 - 25.12.2021(1587); 24.12.2021 - 12.01.2022(1234467); 03.03.2021 - 27.03.2021(1234467) | Москва / ВНК → КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) → Москва / ВНК; Москва / ВНК → КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) | - | ... |
| 5 | Сибирь Авиолайн АО | 208/2082 | 01.11.2020 - 15.11.2020(867); 25.10.2020 - 31.10.2020(867); 25.12.2020 - 11.01.2021(1234467); 23.02.2021 - 06.03.2021 - 21.03.2021 | МОСКВА / ДМД → КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) → МОСКВА / ДМД | - | ... |
| 6 | Восток АО АК | 290/191 | 01.11.2020 - 22.11.2020(3); 30.10.2020 - 31.12.2020(9); 10.01.2021 - 21.03.2021(77) | Новый Уренгой (Шельман) → КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) → Новый КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) → Ноябрьск | - | ... |
| 7 | SCAT АК АО | 839/830 | 01.12.2020 - 09.12.2020(14); 26.11.2020 - 11.12.2020(6); 01.03.2021 - 25.03.2021(14); 27.12.2020 - 05.01.2021(6); 06.03.2021 - 27.03.2021(6); 05.11.2020 - 18.11.2020(4) | Алтай → КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) → Алтай | - | ... |
| 8 | Авиаконлайн АЗИМУТ АО | 342 | 02.01.2021 - 15.01.2021(1); 30.12.2020 - 26.10.2020 - 06.12.2020(16); 29.10.2020 - 13.01.2021(4); 06.12.2020 - 13.12.2020(9); 20.12.2020 - 01.01.2021(16) | Минеральные Воды → КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) | - | ... |
| 9 | Рулэйв АК АО | 811/812 | 02.01.2021 - 24.03.2021(4); 26.12.2020 - 01.01.2021(3); 02.01.2021 - 24.03.2021(3); 04.11.2020 - 22.12.2020(3); 27.03.2021 | Владивосток (Большое) → Ташко → КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) → Ташко → Владивосток (Большое); Ташко → КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) → Ташко | - | ... |
| 10 | АВРОСА АК АО | 883/884 | 02.01.2021 - 26.03.2021(6); 31.10.2020 - 17.12.2020(6); 18.12.2020 - 31.12.2020(6); 03.01.2021 | МОСКВА / ДМД → КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ); МОСКВА / ДМД → КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) → МОСКВА / ДМД | - | ... |

| Рейс | Пн, Февраль 1 | Вт, Февраль 2 | Ср, Февраль 3 | Чт, Февраль 4 | Пт, Февраль 5 | Сб, Февраль 6 | Вс, Февраль 7 |
|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 10:00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 14:00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 18:00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 22:00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Модуль «Диспетчерский центр»



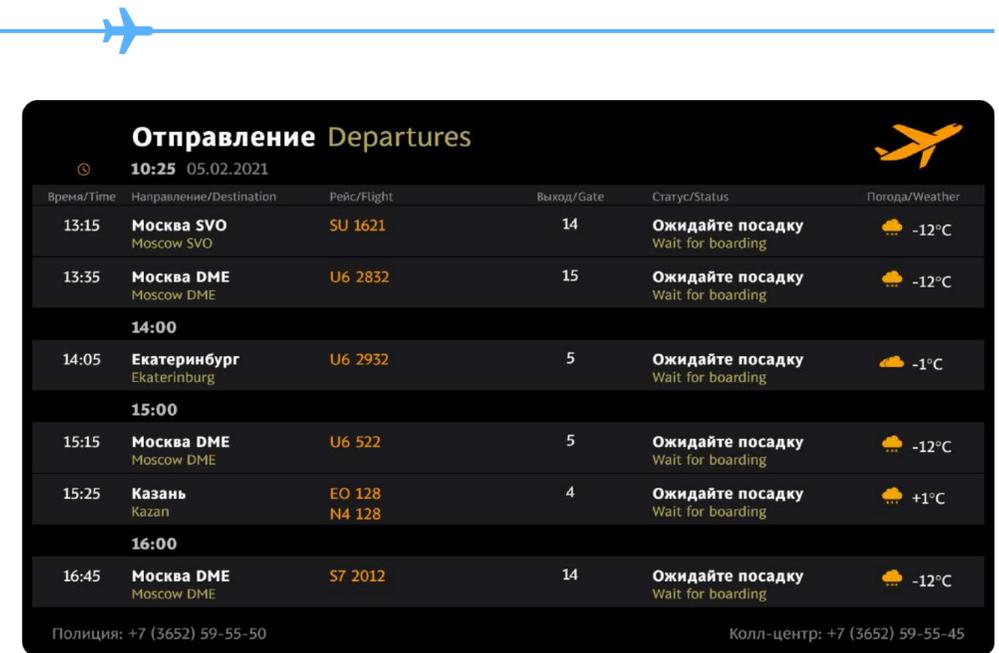
- Контроль и оперативное внесение необходимых изменений в рейсы суточного плана полётов
- Возможность разделения и объединения оборотных рейсов (разбортовки), управления запасными, возвратными и отменёнными рейсами
- Автоматическое назначение электронных шаблонов ТГО и генерация на их основе персональных задач по обслуживанию рейса с интеллектуальным подбором оптимальных исполнителей и ресурсов и возможностью создания дополнительных задач по запросу авиакомпании
- Динамический пересчёт временных параметров задач с учётом задержек и раннего прибытия рейсов с автоматическим переназначением исполнителей и ресурсов при необходимости
- Доступность в реальном времени всей необходимой информации по каждому рейсу и контроль выполнения всех операций по обслуживанию рейсов
- Автоматическое заполнение всех ключевых временных метрик и коммерческой загрузки по рейсу на основании входящих телеграмм и выполняемых в системе задач
- Автоматическая обработка входящих телеграмм и отправка исходящих телеграмм через электронную почту SITA или AFTN: LDM, FPL, PLN, MVT, DLA, CNL, ARR, DEP, PNL, ADL, CHG, PSM, CPM, PCN, FLA, COM, PTM
- Возможность гибкой настройки приоритетности обработки данных при разборе телеграмм и ручном вводе
- Индивидуальная настройка внешнего вида отображаемой информации для удовлетворения разных служебных потребностей конечных пользователей

| # | Дата | Рейс | Тип ВС | МС | План | Раннее | Позднее | Вылет | Прилет | Класс | Взлет | Матр. | Тип | Служ. | Секция | ТГО |
|----|------------|---------------|--------|-------|------|-------------|-------------|-------------|------------------------|------------------------|-------|-------|-----|-------|--------|-------------------------------------|
| 12 | 03.02.2021 | DP 2079080 | B738 | VQBRP | 9 | 02:20+05:15 | 02:20+05:15 | 02:20+05:09 | МОСКВА / ДМД | МОСКВА / ДМД | 05:27 | O | B | P | | ОБОРОТ СРЕДНЕ ВС_37 (90 мин) |
| 13 | 04.02.2021 | DP 653160 | B738 | VQBTI | 6 | 06:10:05:00 | 06:13:07:09 | 06:25:07:09 | Екатеринбург (Ближние) | Москва / ВНК | 07:22 | O | B | P | | ОБОРОТ СРЕДНЕ ВС_37 (90 мин) |
| 14 | 04.02.2021 | V_U732VJ 7732 | GLEX | 8YV-D | VIP | 06:45:08:15 | | 06:52:08:30 | Хургада | Магара | 08:41 | O | M | 3 | | ОБОРОТ_МЛ_ДЕ ЛОСЕР АВИАЦИЯ (90 мин) |
| 15 | 04.02.2021 | 016191916 19 | BELL | 01619 | 1 | 07:50:08:00 | | 09:05:08:48 | На Тонку | На Тонку | 09:50 | O | B | 3 | | ОБОРОТ ДЕТСКОЯ АВИАЦИЯ (90 мин) |
| 16 | 04.02.2021 | UT 435436 | B734 | VQBGD | 10 | 08:25:09:25 | 08:40:10:45 | 08:55:10:43 | Сургут | Сургут | 11:00 | O | B | P | | ОБОРОТ СРЕДНЕ ВС_37 (90 мин) |
| 17 | 04.02.2021 | RSD 1811 | T504 | 6409 | | 09:00:10:00 | | | Москва / ВНК | Москва / ВНК | | O | B | P | | ОБОРОТ БОЛЬШАЯ Е ВС (55 мин) |
| 18 | 04.02.2021 | AA 246248 | SU85 | 80885 | 32 | 09:20:10:29 | | 09:35:10:04 | Омск | Рязань-На Дону (Плате) | 10:20 | O | B | P | | ОБОРОТ СРЕДНЕ ВС_37 (90 мин) |
| 19 | 04.02.2021 | SU 12721273 | SU85 | 80859 | 11 | 10:25:11:20 | 10:09:11:21 | 10:25:11:13 | Москва / ШРМ | Москва / ШРМ | 11:36 | O | B | P | | ОБОРОТ СРЕДНЕ ВС_37 (90 мин) |
| 20 | 04.02.2021 | S7 20712072 | B738 | VQBMJ | 9 | 10:35:11:25 | 11:02:11:35 | 10:25:11:30 | МОСКВА / ДМД | МОСКВА / ДМД | 11:50 | O | B | P | | ОБОРОТ СРЕДНЕ ВС_37 (90 мин) |
| 21 | 04.02.2021 | DP 150156 | B738 | VQBRU | 6 | 11:00:11:40 | 11:00:11:40 | 11:10:11:47 | Москва / ВНК | Москва / ВНК | 12:13 | O | B | P | | ОБОРОТ СРЕДНЕ ВС_37 (90 мин) |
| 22 | 04.02.2021 | YURBALYU RBA | C56X | YURDA | 21 | 11:00:12:00 | | 11:09:12:00 | Самара | Самара (РНК) | 12:11 | O | M | P | | ОБОРОТ_МЛ_ДЕ ЛОСЕР АВИАЦИЯ (90 мин) |

| # | Тип | Задача | Должность | Исполнитель | Ресурс | Рабочая зона | Расчет к. | Факт к. | Расчет ок. | Факт ок. | Ист. | Агент | С/Д |
|----|-----|--------------------------------------|---|----------------------------------|--|--------------|-----------|----------|------------|----------|------|-------|-----|
| 24 | P | Внутренняя уборка багажных отделений | ОПЕРАТОР-ВОДИТЕЛЬ ПО УБОРКЕ ВС ЛЕНОВОС. Учасок бытового обслуживания | ЗЕЛЕНЕЦКОИ Мария Викторовна | 255 Автомобиль, фургон ГАЗ-А509200979 | | 09:23:02 | 09:22:41 | 09:33:02 | 09:33:02 | M | | |
| 25 | B | Обслуживание бортовых питаний | СПЕЦИАЛИСТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ КИФОВОС. Группа перронного обслуживания | ФЕДЫКИН ИГОРЬ Александр Петрович | 140 Автомобиль, легковой ВАС-21070,25037 | | 09:24:00 | 09:25:00 | 09:34:00 | 09:35:00 | W | | |
| 26 | B | Обслуживание бортовых питаний | ОПЕРАТОР-Служба по обслуживанию бортовых питаний | КОЗЫРОВА Елена Александровна | | | 09:26:38 | | 09:34:38 | | | | |
| 27 | B | Докинг ВТО | ИНСПЕКТОР-СТ/АД. Подразделение докингера и охраны воздушных судов и объектов | | | | 09:32:38 | | 09:35:38 | | | | |
| 28 | B | Предполетный докинг ВС | ИНСПЕКТОР-СТ/АД. Подразделение докингера и охраны воздушных судов и объектов. НАЧ/ЛТМ/М СЕРВ/СТ/АД. Подразделение докингера и охраны воздушных судов и объектов | | | | 09:35:38 | | 09:40:38 | | | | |
| 29 | B | Планирование готовности | СПЕЦИАЛИСТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ 1 категории КИФОВОС. Группа перронного обслуживания | РЕЗНИН Виталий Николаевич | | | 09:41:00 | 09:25:00 | 09:49:00 | 09:33:11 | M | | |
| 30 | B | Загрузка груза, почты | ОПЕРАТОР-КИФОВОС. Группа обработки багажа | КОЗЫРОВА Елена Александровна | | | 09:41:00 | 09:30:54 | 09:47:00 | 09:37:24 | M | | |
| 31 | B | Загрузка груза, почты | ОПЕРАТОР-КИФОВОС. Группа обработки багажа | КОЗЫРОВА Елена Александровна | | | 09:41:00 | 09:36:28 | 09:47:00 | 09:36:29 | M | | |
| 32 | B | Загрузка груза, почты | ОПЕРАТОР-КИФОВОС. Группа обработки багажа | КОЗЫРОВА Елена Александровна | | | 09:41:00 | 09:36:22 | 09:47:00 | 09:36:25 | M | | |
| 33 | B | Контроль посадки | АГЕНТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ АВИАПЕРЕВОЗОК СП/Служба по организации обслуживания | Гусев Валерий Александрович | 804 Транспортное средство (ТВС-40000450) | | 09:42:38 | | 09:52:38 | | | | |

Модуль визуального информирования пассажиров (FIDS)

- Отказоустойчивая архитектура, обеспечивающая бесперебойную и непрерывную работу всех панелей визуального информирования в режиме 24/7
- Возможность настройки шаблонов с учётом требований и фирменного стиля аэропорта как для панелей, ориентированных на пассажиров, так и для панелей, используемых в работе персонала
- Автоматическое обновление в режиме реального времени всей информации о рейсах и погоде на панелях прилёта, вылета, стойках регистрации, выходах на посадку, телетрапах, стерильной зоне с возможностью настройки фильтров по отображаемому списку рейсов и статусам
- Возможность трансляции рекламы на панелях с настраиваемой периодичностью с учётом состояния основного шаблона (трансляция рекламы на стойках регистрации в период отсутствия регистрации пассажиров)
- Мобильный клиент для управления панелью и отображаемым контентом, позволяет использовать любые дисплеи как со встроенной операционной системой Tizen (Samsung) или WebOS (LG), так и под управлением внешнего контроллера на Windows, Linux, Ubuntu, Raspbian, что позволяет использовать широкий ассортимент оборудования либо развернуть систему на уже имеющейся инфраструктуре
- Возможность удалённого управления каждой панелью, в т.ч. функции включения/ выключения, блокировки пульта, USB-портов и т.д.
- Интерактивная карта с отображением местоположения панелей на карте терминала с отображением текущего состояния и возможностью просмотра отображаемого на панели контента

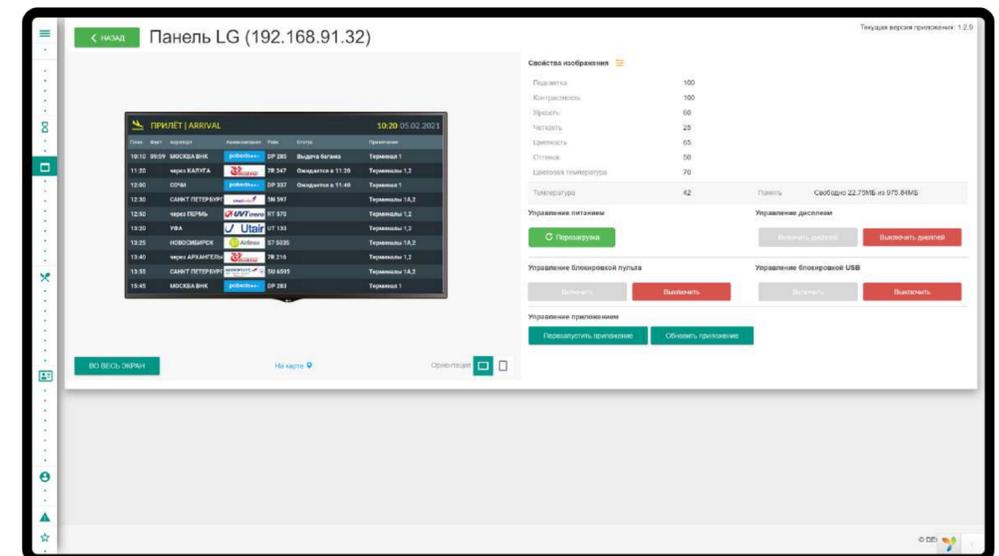


Отправление Departures

10:25 05.02.2021

| Время/Time | Направление/Destination | Рейс/Flight | Выход/Gate | Статус/Status | Погода/Weather |
|--------------|------------------------------|------------------|------------|---------------------------------------|----------------|
| 13:15 | Москва SVO Moscow SVO | SU 1621 | 14 | Ожидайте посадку Wait for boarding | -12°C |
| 13:35 | Москва DME Moscow DME | U6 2832 | 15 | Ожидайте посадку Wait for boarding | -12°C |
| 14:00 | | | | | |
| 14:05 | Екатеринбург Ekaterinburg | U6 2932 | 5 | Ожидайте посадку Wait for boarding | -1°C |
| 15:00 | | | | | |
| 15:15 | Москва DME Moscow DME | U6 522 | 5 | Ожидайте посадку Wait for boarding | -12°C |
| 15:25 | Казань Kazan | E0 128 N4 128 | 4 | Ожидайте посадку Wait for boarding | +1°C |
| 16:00 | | | | | |
| 16:45 | Москва DME Moscow DME | S7 2012 | 14 | Ожидайте посадку Wait for boarding | -12°C |

Полиция: +7 (3652) 59-55-50 Колл-центр: +7 (3652) 59-55-45



Панель LG (192.168.91.32)

← НАЗАД

ПРИЛЕТ ARRIVAL 10:20 05.02.2021

| Время | Направление | Авиалиния | Рейс | Статус | Терминал |
|-------|-----------------|-----------|--------|-------------------|--------------|
| 10:20 | Москва ВНК | Аэрофлот | SP 281 | Вылетел в 10:20 | Терминал 1.2 |
| 11:30 | Челябинск | Аэрофлот | SP 347 | Ожидается в 11:30 | Терминал 1.2 |
| 12:00 | Сочи | Аэрофлот | SP 337 | Ожидается в 11:40 | Терминал 1 |
| 12:30 | Санкт-Петербург | Аэрофлот | SP 587 | Ожидается в 12:30 | Терминал 1.2 |
| 12:30 | Челябинск | Аэрофлот | SP 337 | Ожидается в 12:30 | Терминал 1.2 |
| 13:30 | Уфа | Аэрофлот | UT 133 | Ожидается в 13:30 | Терминал 1.2 |
| 13:30 | Новосибирск | Аэрофлот | ST 830 | Ожидается в 13:30 | Терминал 1.2 |
| 13:40 | Челябинск | Аэрофлот | SP 347 | Ожидается в 13:40 | Терминал 1.2 |
| 13:50 | Санкт-Петербург | Аэрофлот | SP 587 | Ожидается в 13:50 | Терминал 1.2 |
| 14:45 | Москва ВНК | Аэрофлот | SP 281 | Ожидается в 14:45 | Терминал 1 |

Свойства изображения: Яркость: 100, Контрастность: 100, Частота: 25, Цветность: 45, Оптика: 50, Цветовая температура: 30

Температура: 42 Панель: Самсунг 22.7016 из 975.8416

Управление питанием: Управление дисплеем: Включить дисплей, Выключить дисплей

Управление блокировкой пульта: Управление блокировкой USB: Включить, Выключить

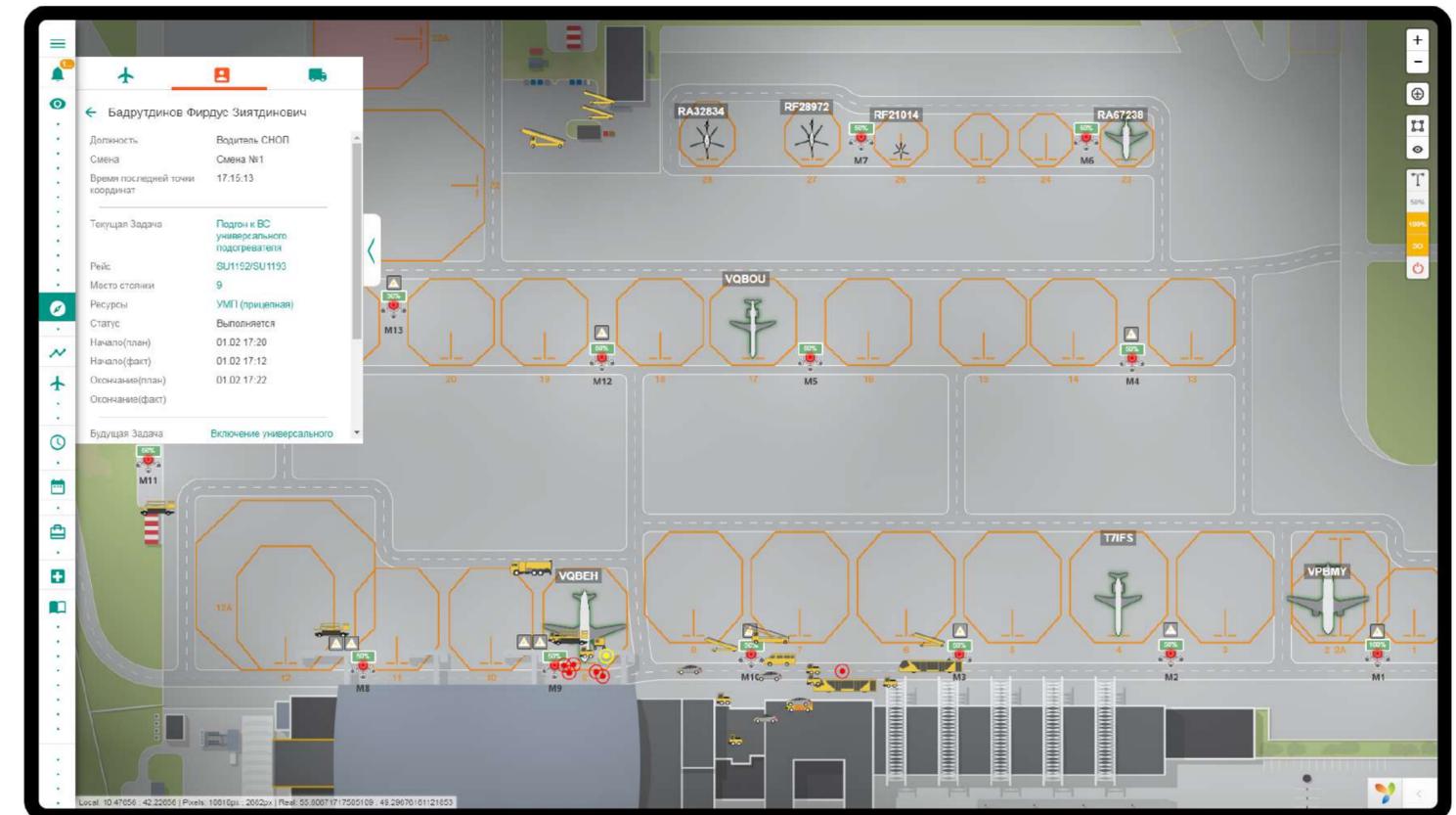
Управление уведомлениями: Показать уведомления, Скрыть уведомления

ВЫ ВЕСЬ ШРИФТ Не читать Обновить панель

Модуль «Интерактивный перрон»



- Отображение в режиме реального времени местоположения техники или иных объектов на интерактивной геопривязанной карте и необходимую информацию по объекту: координаты, скорость движения, включение зажигания и другие параметры
- Отображение местоположения сотрудников и воздушных судов
- Управление стационарными источниками питания, мачтами освещения и иными объектами
- Настройка параметров срабатывания событий для создаваемых геозон: зоны контроля скоростного режима, запретные для входа/въезда зоны, рабочие зоны с отслеживанием выхода за их пределы
- Отправка уведомлений о срабатывании событий в режиме реального времени и возможность просмотра всех событий за любой период
- Просмотр истории перемещений интересующих объектов за выбранный период
- Создание плановых маршрутов движения для интересующих объектов с настройкой скорости движения, допустимого отклонения от маршрута и временного интервала прохождения маршрута с отправкой уведомлений при отклонении от заданных параметров
- Создание плановых маршрутов движения для интересующих объектов с настройкой скорости движения, допустимого отклонения от маршрута и временного интервала прохождения маршрута с отправкой уведомлений при отклонении от заданных параметров
- Управление типами объектов для настройки индивидуальной визуализации и срабатывания событий в зависимости от местоположения или иных параметров объекта



Система обработки и сортировки багажа (BRS)



- Повышение скорости обработки багажа и увеличение процента своевременно вылетевших рейсов
- Значительное снижение количества неверно отправленного и потерянного багажа
- Отслеживание в реальном времени процесса обработки багажа на всех рейсах и оперативное нахождение багажа пассажиров, непрошедших на борт воздушного судна
- Возможность обработки багажа прямых и трансферных рейсов любых авиакомпаний
- Наличие мобильного клиента для ОС Android или Windows, позволяющее использовать широкий ассортимент сканеров для считывания штрих-кодов багажных бирок
- Предоставление всей необходимой информации о каждом багажном месте задействованным в процессе сотрудникам
- Фиксация времени и места сканирования багажа с возможностью отслеживания истории
- Быстрое и эффективное определение местонахождения багажа при необходимости его выгрузки
- Использование стандартных BSM сообщений по стандарту IATA RP 1745
- Получение необходимой отчётности по результатам обработки багажа
- Обмен данными об обработанном багаже с авиакомпаниями и другими аэропортами
- Использование данных по работе комплектовщиков для расчёта KPI
- Повышение лояльности пассажиров за счёт снижения доли некорректно отправленного или потерянного багажа

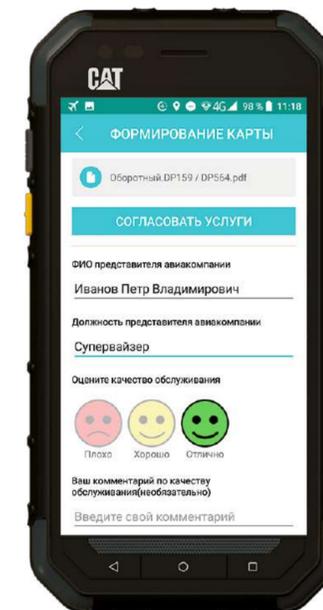
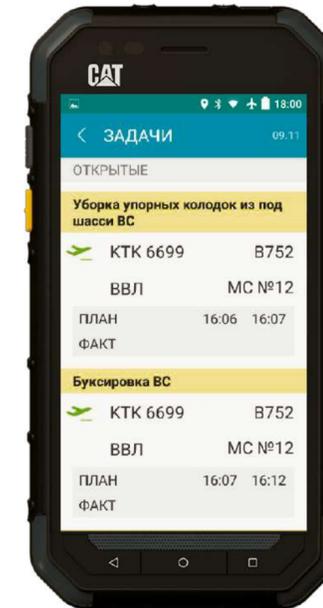
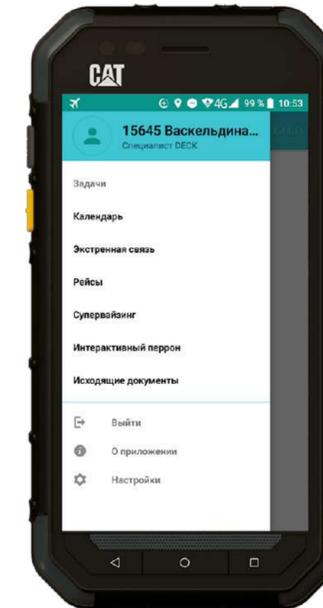
| Тип | Направление | Рейс | Вылет | Прибытие | Вылет | Принят | Получено | Всего | Получено | Осталось | Выгрузить | Сито |
|---------------|-------------|----------|-------|----------|------------------------------|--------------------------------|----------|-------|----------|----------|-----------|------|
| Внутренний | Вылет | A4 323 | 00:30 | 05:30 | КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) (KRR) | Челябинск (Балованно) (CEK) | Открыта | 23 | 21 | 2 | 0 | 2 |
| Внутренний | Вылет | A4 321 | 00:40 | 05:10 | КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) (KRR) | Уфа (UFA) | Открыта | 18 | 17 | 1 | 0 | 0 |
| Внутренний | Вылет | DP 554 | 01:35 | 06:35 | КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) (KRR) | Екатеринбург (Кольчужки) (EKB) | Открыта | 60 | 60 | 0 | 0 | 1 |
| Внутренний | Вылет | YC 295 | 02:15 | 09:00 | КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) (KRR) | Новый Уренгой (Уренгой) (NUJ) | Открыта | 56 | 54 | 2 | 0 | 3 |
| Внутренний | Вылет | ST 290 | 05:15 | 07:30 | КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) (KRR) | МОСКВА / ВДД (DME) | Открыта | 38 | 38 | 0 | 0 | 2 |
| Внутренний | Вылет | SU 1275 | 06:05 | 09:35 | КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) (KRR) | Москва / ШРМ (SVO) | Открыта | 46 | 41 | 5 | 0 | 1 |
| Внутренний | Вылет | DP 160 | 06:50 | 09:00 | КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) (KRR) | Москва / ВНК (VKO) | Открыта | 53 | 51 | 2 | 0 | 0 |
| Внутренний | Вылет | — 01619 | 08:00 | 09:00 | КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) (KRR) | На Тоуи (DST) | Открыта | — | — | — | — | — |
| Международный | Вылет | VJT732 | 08:15 | 11:15 | КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) (KRR) | Мадрид (MAD) | Открыта | — | — | — | — | — |
| Внутренний | Вылет | UT 297 | 08:15 | 09:05 | КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) (KRR) | Сочи (АДПЕР) (AER) | Открыта | 7 | 6 | 1 | 0 | 0 |
| Внутренний | Вылет | A4 303 | 08:40 | 11:40 | КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) (KRR) | Санкт-Петербург (ЕТК) (LED) | Открыта | 34 | 32 | 2 | 0 | 0 |
| Внутренний | Вылет | 15 20458 | 09:00 | 09:20 | КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) (KRR) | На Тоуи (DST) | Открыта | — | — | — | — | — |
| Внутренний | Вылет | UT 436 | 09:25 | 15:30 | КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) (KRR) | Сургут (SGC) | Открыта | 68 | 62 | 4 | 0 | 0 |
| Внутренний | Вылет | A4 373 | 10:00 | 10:55 | КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) (KRR) | Международный Воды (BRV) | Открыта | — | — | — | — | — |
| Внутренний | Вылет | RSD 11 | 10:00 | 12:00 | КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) (KRR) | Москва / ВНК (VKO) | Открыта | — | — | — | — | — |
| Внутренний | Вылет | A4 248 | 10:20 | 11:20 | КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) (KRR) | Рязань-На Дону (Рязань) (ROV) | Открыта | — | — | — | — | — |
| Внутренний | Вылет | SU 1273 | 11:20 | 13:45 | КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) (KRR) | Москва / ШРМ (SVO) | Открыта | 62 | 52 | 10 | 0 | 0 |
| Внутренний | Вылет | ST 2972 | 11:25 | 13:40 | КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) (KRR) | МОСКВА / ВДД (DME) | Открыта | 56 | 53 | 3 | 0 | 1 |
| Внутренний | Вылет | DP 156 | 11:40 | 13:50 | КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) (KRR) | Москва / ВНК (VKO) | Открыта | 61 | 60 | 1 | 0 | 0 |
| Международный | Вылет | VYUDA | 12:00 | 13:30 | КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) (KRR) | Стамбул (Ика) (IST) | Открыта | — | — | — | — | — |
| Внутренний | Вылет | FV 6316 | 12:10 | 15:05 | КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) (KRR) | Санкт-Петербург (ЕТК) (LED) | Открыта | 44 | 43 | 1 | 0 | 1 |
| Внутренний | Вылет | 7R 9001 | 12:40 | 14:40 | КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) (KRR) | Санкт-Петербург (ЕТК) (LED) | Открыта | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 |
| Внутренний | Вылет | A4 319 | 13:05 | 17:00 | КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) (KRR) | Мурманск (Оленокан) (MUR) | Открыта | 46 | 45 | 1 | 1 | 0 |
| Внутренний | Вылет | ST 5116 | 13:30 | 22:05 | КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) (KRR) | Новосибирск (ТТН) (OVB) | Открыта | 37 | 37 | 0 | 0 | 3 |
| Внутренний | Вылет | UK 210 | 13:40 | 18:30 | КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) (KRR) | Екатеринбург (Кольчужки) (EKB) | Открыта | 67 | 62 | 5 | 0 | 1 |
| Внутренний | Вылет | 077 | 13:40 | 16:10 | КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) (KRR) | Уфа (Уфа) (UFA) | Открыта | — | — | — | — | — |
| Внутренний | Вылет | UT 376 | 13:55 | 16:10 | КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) (KRR) | Москва / ВНК (VKO) | Открыта | 70 | 66 | 24 | 0 | 0 |
| Внутренний | Вылет | SU 1183 | 14:10 | 16:40 | КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) (KRR) | Москва / ШРМ (SVO) | Открыта | 69 | 65 | 4 | 0 | 0 |
| Внутренний | Вылет | 60 940 | 14:20 | 16:30 | КРАСНОДАР (ТАШКОВСКИЙ) (KRR) | Москва / ВНК (VKO) | Открыта | 63 | 76 | 4 | 0 | 0 |

| Баркод | Контейнер | Позиция | Статус | Тип | Имя | Место | Класс | Вес (кг) | OCS | BSM | Получена | VIP |
|------------|-----------|---------|-----------|--------|---------------------------------|-------|--------|----------|----------|----------|----------|-----|
| 0220411200 | 323ермак | 21 | Рафрешено | Прямой | MARUSEVA ELENA MRS | — | Эконом | 21 | 23:29:26 | 23:40:13 | □ | |
| 0220411198 | 323ермак | 18 | Рафрешено | Прямой | ALDREVALELLA VALERIANA MRS | 05A | Эконом | 4 | 23:29:26 | 23:32:18 | □ | |
| 0220411196 | 323ермак | 17 | Рафрешено | Прямой | FUKANIKOLAI ALEXANDROVICH MRS | 19C | Эконом | 23 | 23:29:26 | 23:32:01 | □ | |
| 0220411197 | 323ермак | 20 | Рафрешено | Прямой | KOSMATIUKICH OTTORIKH MR | 06A | Эконом | 23 | 23:29:26 | 23:32:42 | □ | |
| 0220411196 | 323ермак | 19 | Рафрешено | Прямой | KHARITONKOVA SVETLANA MRS | 06C | Эконом | 10 | 23:18:25 | 23:32:29 | □ | |
| 0220411195 | 323ермак | 16 | Рафрешено | Прямой | OSBANBARAM EDJARDOVNA MRS | 14A | Эконом | 18 | 23:15:25 | 23:19:13 | □ | |
| 0220411195 | 323ермак | 15 | Рафрешено | Прямой | OSBANBARAM EDJARDOVNA MRS | 14A | Эконом | 7 | 23:14:25 | 23:19:04 | □ | |
| 0220411192 | 323ермак | 14 | Рафрешено | Прямой | PEREZOLIVANASTASIA MRS | 18E | Эконом | 9 | 23:12:25 | 23:18:50 | □ | |
| 0220411191 | 323ермак | 13 | Рафрешено | Прямой | MOKEVA EVGENIA MRS | 18F | Эконом | 8 | 23:12:25 | 23:18:50 | □ | |
| 0220411190 | 323ермак | 12 | Рафрешено | Прямой | BYCHENALJESJA INKULENA MRS | 10F | Эконом | 20 | 23:11:25 | 23:16:47 | □ | |
| 0220411189 | 323ермак | 11 | Рафрешено | Прямой | BOGDANKHALIBOV MRS | 08F | Эконом | 19 | 23:11:24 | 23:15:16 | □ | |
| 0220411188 | 323ермак | 0 | Рафрешено | Прямой | LANSVKAIA EVGENIYA MRS | 12F | Эконом | 23 | 23:10:24 | | □ | |
| 0220411188 | 323ермак | 9 | Запрещено | Прямой | LANSVKAIA EVGENIYA MRS | 12F | Эконом | 27 | 23:08:24 | | □ | |
| 0220411184 | 323ермак | 9 | Рафрешено | Прямой | ERKEVEYMIKHAIL MR | — | Эконом | 11 | 23:07:24 | 23:09:06 | □ | |
| 0220411183 | 323ермак | 8 | Рафрешено | Прямой | KOLMAGORCHARINA NIKOLAJEVNA MRS | — | Эконом | 16 | 23:06:24 | 23:08:52 | □ | |
| 0220411182 | 323ермак | 0 | Рафрешено | Прямой | KOROKOVOLJEFERINA ANATOLENA MRS | 09F | Эконом | 10 | 23:05:24 | | □ | |
| 0220411178 | 323ермак | 6 | Рафрешено | Прямой | SOKONKOLEG BERKEVICH MR | 11F | Эконом | 9 | 23:02:23 | 23:08:09 | □ | |

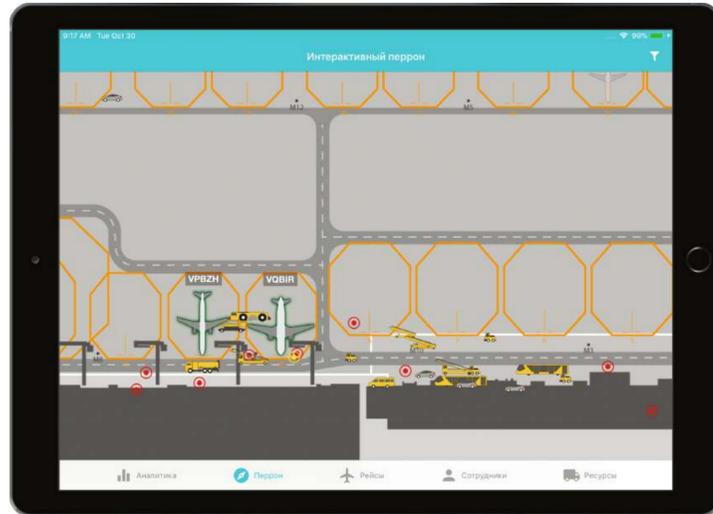
Мобильное приложение для сотрудников



- Повышение скорости обработки багажа и увеличение процента своевременно вылетевших рейсов
- Оперативная отправка новых задач и информирование о всех изменениях по рейсам и задачам
- Фиксация информации о времени начала и окончания выполнения каждой задачи, а также о причинах задержки их выполнения
- Функция «Супервайзинг», позволяющая полностью контролировать в режиме реального времени своевременность выполнения всех задач по обслуживанию рейса каждым исполнителем, а также выставлять дополнительные задачи по запросу экипажа
- Возможность двустороннего обмена фото и документами по рейсу между мобильным приложением и web-клиентом системы
- Формирование электронной карты учета услуг для согласования оказанных услуг и оценки качества с возможностью электронной подписи с мобильного устройства со стороны экипажа или представителя авиакомпании
- Возможность просмотра и внесения данных о коммерческой загрузке по рейсу
- Возможность просмотра интерактивной карты перрона с отображением местоположения ВС, техники и сотрудников

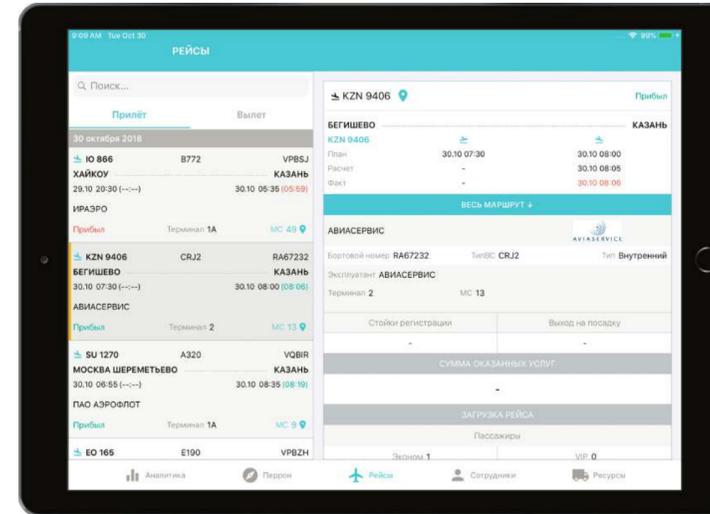


Мобильное приложение для руководства



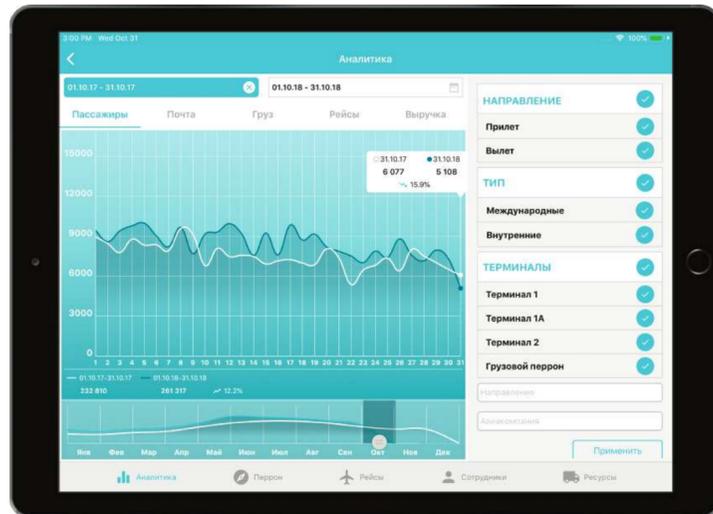
Интерактивный перрон

Отражение в реальном времени всех Воздушных Судов, находящихся на перроне, техники и сотрудников, участвующих в обслуживании ВС.



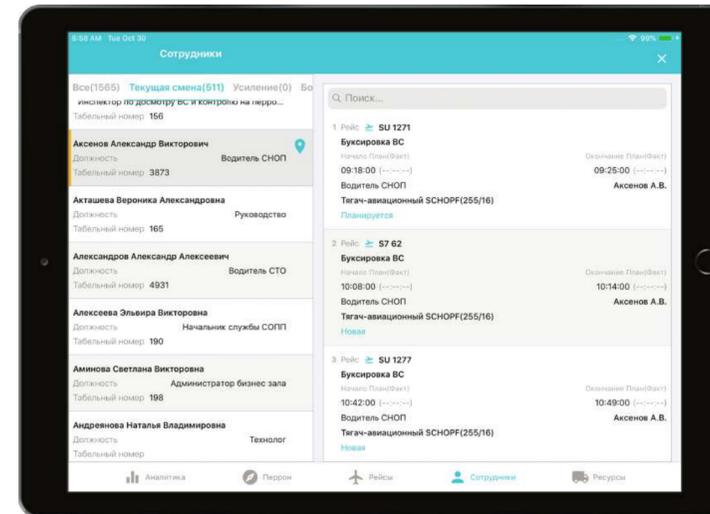
Рейсы

Перечень всех рейсов, обслуживаемых в аэропорту, с отражением детальной информации по времени прилёта, вылета, проводимым работам по обслуживанию ВС, коммерческой загрузке ВС и ресурсам, задействованных для обслуживания ВС.



Аналитика (BUSINESS ANALYTICS)

Отражение данных по динамике ключевых показателей аэропорта в графическом виде и возможность их просмотра и сравнения за любой интересующий период.



Задачи

Отражение детальной информации по всем задачам сотрудников, задействованных в обслуживании ВС.

Мобильное приложение для пассажиров Аэропорта



- Получение актуальной информации по рейсам на Онлайн-табло
- Подписка на обновление информации по интересующим рейсам и с моментальными Push-уведомлениями
- Актуальное расписание всех рейсов аэропорта по интересующим направлениям и датам в Сезонном расписании
- Все актуальные новости аэропорта
- Возможность оплаты парковки банковской картой в мобильном приложении без очередей и паркоматов
- Возможность оплаты парковки банковской картой в мобильном приложении без очередей и паркоматов
- Бронирование и оплата бизнес-зала и гостиницы
- Интерактивная схема аэропорта с возможностью построения маршрутов между интересующими объектами
- Актуальный список ресторанов и магазинов, функционирующих в аэропорту с возможностью построения маршрута
- Функция обратной связи в мобильном приложении в виде чата с оператором
- Актуальная информация о расписании движения электропоезда, общественного транспорта и возможность заказа такси

